

2022 PRODUCT CATALOG

TRUCK & BUS RADIAL TYRES



A BRIEF RIDE THROUGH HISTORY

After a decade of promising growth, Armstrong purchases a small tyre manufacturing concern in New Haven, Connecticut.

1912



A tyre dealer in New Jersey by the name of George F. Armstrong enters the tube & pneumatic tyre industry in a tiny loft.



1922

Armstrong introduced the first bias-belted fiberglass tyre, one of many inventions.



1965

1961



Armstrong became the fifth largest tyre maker in the world, and ranked amongst the Fortune 500 companies.



1986

Armstrong achieved a record sales volume worth \$1 Billion.

1970



The Armstrong Rubber Company moved into its \$7 million headquarters designed by renowned architect Michael Brauer in New Haven, Connecticut.



1988

Armstrong was acquired by Pirelli S.p.A, becoming Pirelli Armstrong Tyre Corporation



1990

Pirelli phases out the Armstrong brand in the latter half of the 1990's.

2012



ZAFCO acquired the Armstrong brand from Pirelli with the goal of rebuilding it from the ground up.



2015

Newly reengineered, the Armstrong brand returned to the tyre industry, continuing the Armstrong legacy of making premium products by quality-minded people.

2019



Armstrong launched in Europe.

ABOUT US

Armstrong Tyres was founded in 1912 by George F. Armstrong in a small New Jersey loft. By the early 1960s, Armstrong had become a well-known tyre brand and the 5th largest tyre manufacturer in the world.

Over the past five years, we've been steadily working to bring back this trusted American tyre brand — and modernizing it into a premium product offering. The next generation of Armstrong tyres is dedicated to quality, value, and safety. We're proud of continuing the Armstrong legacy of making quality tyres by quality-minded people.



WHY ARMSTRONG?

VALUE-DRIVEN PRICING PROGRAM

Our unique pricing program is designed to provide the highest value at the lowest possible cost and grow your profit margins.



RECOGNIZABLE NAME WITH A RICH LEGACY

The Armstrong name was once a household name listed as a Fortune 500 company and the fifth largest tyre manufacturer in the world.

SOPHISTICATED SAFETY MEASURES

Each tyre is x-ray inspected and subjected to thorough testing for performance, durability and safety before leaving our factory floor.



CASING INTEGRITY

The remarkable casing integrity of Armstrong tyres enable them to withstand more retreads over time, increasing lifespan, and ultimately reducing disposal in landfills.

A STELLAR SUITE OF SELL-OUT SUPPORT

Armstrong dealers receive sell-out support including training resources and marketing programs, so you have all the sales tools you need at your fingertips.



THE BUILT TO LAST WARRANTY

TUFF HAUL

TYRES THAT ARE NOT ONLY BUILT TO LAST, BUT ACTUALLY GUARANTEED TO.

Our industry-leading warranty includes free replacement of a tyre that becomes unserviceable within the first 12 months and prorated replacement within 6 years from the date of manufacturing. Additionally, we're also offering a hazard warranty on steer tyres.



6 YEAR LIMITED WARRANTY



TREADWEAR ADJUSTMENT



ROAD HAZARD WARRANTY

ROAD HAZARD WARRANTY

STEER		
LONGHAUL & REGIONAL		REGIONAL
ASH11	ASH12	ASR12
295/80 R22.5		245/70 R19.5
315/70 R22.5	385/65 R22.5	265/70 R19.5
315/80 R22.5		

For warranty coverage details, please visit armstrongtire.eu

TYRE LINE-UP

STEER

DRIVE

TRAILER

ALL POSITION

LONGHAUL &
REGIONAL →



ASH11



ASH12



ATH11

REGIONAL →



ASR12



ADR11



ADR12



ATR12

ON/OFF ROAD
(MIXED SERVICE) →



ASM11



ADM11

URBAN →



AOU11

TYRE PATTERN NAME GUIDE

EXAMPLE →

A S H



Armstrong
(BRAND)



Steer
(POSITION)



Highway
(APPLICATION)

LETTER

DEFINITION

TYPE

A

Armstrong

Brand

S

Steer

Position

D

Drive

Position

T

Trailer

Position

O

Omni (All Position)

Position

H

Highway

Application

R

Regional

Application

M

Mixed Service

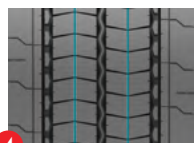
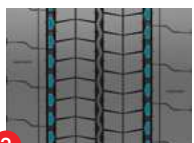
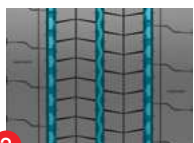
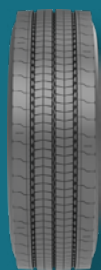
Application

U

Urban

Application

ASH11 /



ENGLISH

1. **A compact tread design** provides increased mileage and reduces operating costs.
2. **Three wide longitudinal grooves** offer enhanced grip during all road conditions.
3. **Continuous stone ejectors** on outer grooves reduce stone retention and drilling for enhanced casing life.
4. **Self-generating tread** blocks with hidden grooves that appear as the tread wears to offer better traction and safety.

NEDERLANDS

1. **Compact loopvlakontwerp** verhoogt de kilometrage en verlaagt de kosten.
2. **Drie brede lengtegroeven** verbeteren de grip op alle ondergronden.
3. In de buitenste groeven bevinden zich afvoerpunten voor het **doorlopend verwijderen van stenen**. Dit verlengt de levensduur van het karkas.
4. **Zelfherstellende profielblokken met** verborgen groeven, die verschijnen zodra het loopvlak slijt, verhogen de tractie en veiligheid.

DEUTSCH

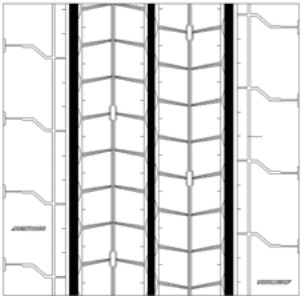
1. **Ein kompaktes Profildesign** erhöht die Kilometerleistung und reduziert die Betriebskosten.
2. **Drei breite Längsrillen** bieten eine verbesserte Haftung bei allen Straßenverhältnissen.
3. **Durchgehende Steinauswerfer** an den äußeren Rillen reduzieren das Zurückhalten und Bohren von Steinen für eine längere Lebensdauer des Gehäuses.
4. **Selbstgenerierende Profilblöcke** mit verborgenen Rillen, die während der Abnutzung des Profils erscheinen und eine bessere Traktion und Sicherheit bieten.

POSITIONS →



TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
295/80R22.5	16	152/148	M	14.0	C	C	71dB/A
295/80R22.5	18	154/149	M	14.0	C	C	71dB/A
315/70R22.5	16	154/150	M	14.0	C	C	71dB/A
315/70R22.5	18	156/150	L	14.0	C	C	71dB/A
315/80R22.5	20	156/150	L	14.0	C	C	71dB/A
315/80R22.5	22	158/150	L	14.0	C	C	71dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
295/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0



ADR11 /



ENGLISH

1. **A unique directional tread** design provides better traction during all weather conditions.
2. **Compact and rigid tread blocks** equipped with varying sipe designs to reduce noise.
3. **Hidden longitudinal & transversal grooves** ensure grip & traction throughout the lifetime.
4. **3D sipes and deep holes** in the tread blocks ensure quicker water evacuation.

NEDERLANDS

1. **Uniek richting-gebonden profiel** verbetert de tractie in alle weersomstandigheden.
2. **Compacte en stijve profielblokken** met diverse lamellen verlagen het afrolgeluid.
3. **Verborgen lengte- en dwarsgroeven** vergroten de grip en tractie gedurende de gehele levensduur.
4. **3D-lamellen en diepe gaten** in de profielblokken garanderen een snellere waterafvoer.

DEUTSCH

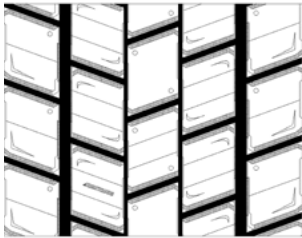
1. **Ein einzigartiges laufrichtungsgebundenes Laufflächendesign** bietet eine bessere Traktion bei allen Wetterbedingungen.
2. **Kompakte und steife Laufflächenblöcke** die zur Geräuschminderung mit unterschiedlichen Lamellenmustern ausgestattet sind.
3. **Versteckte Längs- und Transversale Rillen** gewährleisten Haftung und Traktion während der gesamten Lebensdauer.
4. **3D-Lamellen und tiefe Löcher in den Laufflächenblöcken** sorgen für eine schnellere Wasserableitung.

POSITIONS →

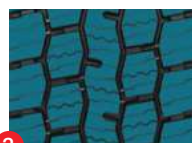
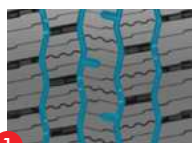


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
295/80R22.5	16	152/148	M	16.5	C	B	73dB/A
315/70R22.5	16	154/150	L	16.5	C	B	73dB/A
315/80R22.5	20	156/150	L	16.5	C	B	73dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
295/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0



ADR12 /



1

2

3

4

ENGLISH

- 1. FOUR CHANNEL PATTERN WITH ZIG-ZAG GROOVES.** For longer tread life with excellent traction on all road conditions.
- 2. A COMBINATION OF "RIB AND BLOCK" PATTERN STRUCTURE.** Resists irregular wear (Heel & Toe wear).
- 3. WIDE OPEN SHOULDER TREAD DESIGN.** For enhanced stability, longer mileage and better handling performance.
- 4. UNIQUE SIPES ON ALL TREAD BLOCKS.** Enhance wet grip & snow grip performance.

NEDERLANDS

- 1. VIERKANAALS PATROON MET ZIGZAG GROEVEN.** Voor een langere loopvlak levensduur met uitstekende trekkracht op alle wegomstandigheden.
- 2. EEN GECOMBINEERDE "RIB EN BLOK" PATROONBOUW.** Weerstaat onregelmatige slijtage (hielslijtage en teenslijtage).
- 3. BREED OPEN SCHOUDER LOOPVLAKONTWERP.** Voor een verbeterde rijstabiliteit, langere kilometrage en betere handlingprestaties.
- 4. UNIEKE GROEF OP ALLE LOOPVLAKBLOKKEN.** Verbeteren de grippestaties op nat wegdek en sneeuwgripprestaties.

DEUTSCH

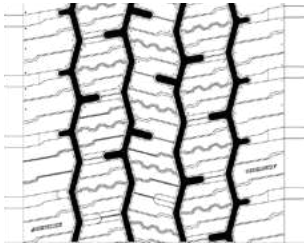
- 1. VIERKANALMUSTER MIT ZICKZACKKRILLEN.** Für eine längere Lebensdauer des Laufflächens mit hervorragender Bodenhaftung auf allen Straßenverhältnissen.
- 2. EINE MISCHUNG AUS RIPPEN- UND BLOCKMUSTERN.** Widersteht unregelmäßigem Abnutzung (Fersen- und Zehenabrieb).
- 3. WEIT OFFENES SCHULTER LAUFLÄCHENS DESIGN.** Für erhöhte Standfestigkeit, längere Laufleistung und besseres Lenkverhalten.
- 4. EINZIGARTIGE RILLEN AUF ALLEN LAUFLÄCHENBLOCKEN.** Verbessern Sie die Nassgrifflistung und Schnee- und Eisgrifflistung.

POSITIONS →

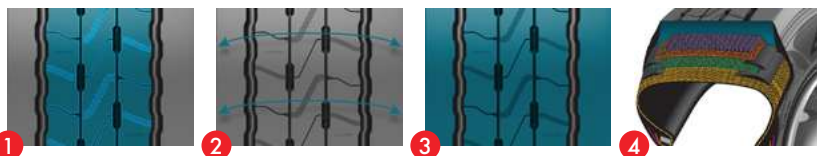


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
265/70R19.5	14	140/138	M	15.0	D	B	73dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
265/70R19.5	2.5	7.0 - 8.0



ATH11 /



ENGLISH

1. **Self-generating, innovative tread design** with hidden longitudinal grooves and sipes in three center ribs provides better traction throughout the tyre's lifespan.
2. **Wider tread pattern with solid shoulder ribs** and a special tread formula provide optimal footprint while resisting lateral scrubbing.
3. **Optimized tread and low hysteresis compound** provides lower rolling resistance leading to better fuel efficiency and higher mileage.
4. **Stronger body ply and four steel belts** enhance service life and retreadability.

NEDERLANDS

1. **Zelf Herstellend, innovatief loopvlakontwerp** met verborgen lengtegroeven en lamellen in drie centrale ribben die zorgen voor een verhoogde tractie ten tijde van de gehele levensduur.
2. **Breed loopvlak met massieve schouders** en de speciale rubbersamenstelling optimaliseren de grip en bieden weerstand tegen laterale vervorming onder druk.
3. **Geoptimaliseerd loopvlak met lage hystereserubbersamenstelling** verlaagt de rolweerstand dat leidt tot een hogere brandstofefficiëntie en verhoogde kilometrage.
4. **Sterker karkas met vier stalen gordels**, verhoogt de levensduur en bevordert herprofilering.

DEUTSCH

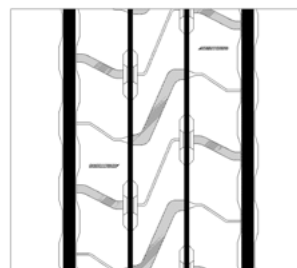
1. **Selbstgenerierendes, innovatives Laufflächendesign** mit verborgenen Längsrillen und Lamellen in drei Mittelribben sorgt für eine bessere Traktion während der gesamten Lebensdauer des Reifens.
2. **Ein breiteres Laufflächenmuster mit soliden Schulterrippen** und einer speziellen Laufflächenformel bietet eine optimale Aufstandsfläche und widersteht gleichzeitig dem seitlichen Scheuern.
3. **Die optimierte Lauffläche und die hysteresearme Mischung** sorgen für einen geringeren Rollwiderstand, was zu einer besseren Kraftstoffeffizienz und einer höheren Laufleistung führt.
4. **Ein stärkerer Karkassaufbau** und vier Stahlgürtel erhöhen die Lebensdauer und Runderneuerungsfähigkeit.

POSITIONS →

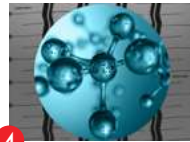
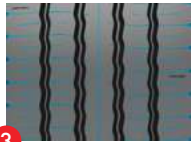
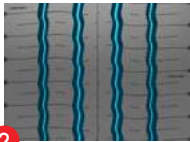
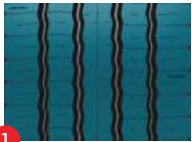


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
385/55R22.5	20	160K	K	14.5	B	B	71dB/A
385/65R22.5	20	160K	K	14.5	B	B	71dB/A
385/65R22.5	24	164K	K	14.5	B	B	71dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
385/55 R22.5	2.5	8.0 - 9.0
385/65 R22.5	2.5	8.0 - 9.0



ASH12/



ENGLISH

1. **Strong shoulder ribs** and a five-rib tread pattern designed for exceptional steering, while a pyramid-base rib design offers reduced rolling resistance that evolves with wear.
2. **Four wide zigzag grooves** specially designed to ensure quicker water evacuation and avoid stone trap and casing damage.
3. **Specially designed sipes** reduce braking distance and increase resistance against irregular wear.
4. **An innovative tread compound** provides higher mileage and lower fuel consumption.

NEDERLANDS

1. **Sterke schouderribben** en een 5-rib loopvlak zijn ontworpen voor een uitzonderlijke stuurprecisie, terwijl een piramidevormige ribontwerp, dat zich gedurende de slijtage ontwikkelt, voor lagere rolweerstand zorgt.
2. **Vier brede zigzaggroeven** voeren effectief water af, verwijderen stenen en voorkomen schade aan het karkas.
3. **Speciaal ontworpen lamellen** verkleinen de remweg en gaan onregelmatige slijtage tegen.
4. **Innovatieve rubbersamenstelling** verhoogt de kilometrage en verlaagt het brandstofverbruik.

DEUTSCH

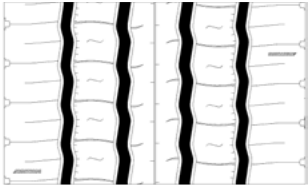
1. **Starke Schulterribben** und ein Fünf-Rippen-Profil, das für eine außergewöhnliche Lenkung ausgelegt ist, während ein Rippendesign auf Pyramidenbasis einen reduzierten Rollwiderstand bietet, der sich mit der Abnutzung entwickelt.
2. **Vier breite Zickzackrillen**, die speziell entwickelt wurden, um eine schnellere Wasserableitung zu gewährleisten und Steinaufnahme und Karkassschäden zu vermeiden.
3. **Speziell entwickelte Lamellen** verkürzen den Bremsweg und erhöhen den Widerstand gegen unregelmäßigen Verschleiß.
4. **Eine innovative Laufflächenmischung** sorgt für eine höhere Laufleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch.

POSITIONS →



TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
385/65R22.5	20	160	K	15.5	C	B	70dB/A
385/65R22.5	24	164	K	15.5	C	B	70dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
385/65 R22.5	2.5	5.0 - 6.0



ASR12 /



ENGLISH

1. **A wide tread pattern** with sipes in three center ribs provides exceptional grip across all road conditions.
2. **Low hysteresis compound** leads to low rolling resistance and better fuel efficiency, while delivering extraordinary mileage.
3. **Solid shoulder ribs** with four grooves provide excellent handling and driving stability.
4. **Innovative outer grooves** with a variable groove angle design and stone ejectors reduce stone retention and drilling for enhanced casing life.

NEDERLANDS

1. **Breed loopvlakontwerp** met lamellen in drie centrale ribben resulteert in uitzonderlijke grip op alle ondergronden.
2. **Lage hysteresis rubbersamenstelling** verlaagt de rolweerstand, verbetert de brandstofefficiëntie en levert een buitengewoon hoog kilometerrendement op.
3. **Solide schouderribben** met vier groeven zorgen voor uitstekende controle en rijstabiliteit.
4. **Innovatieve buitengroeven** met een variabele groefhoekontwerp en afvoerpunten voor het doorlopend verwijderen van stenen wat de levensduur van het karkas verlengt.

DEUTSCH

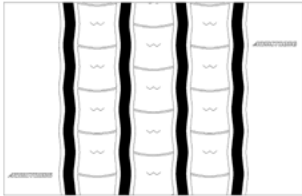
1. **Ein breites Lauflflächenprofil** mit Lamellen in drei Mittelrippen bietet außergewöhnlichen Grip bei allen Straßenverhältnissen.
2. **Die geringe Hysteresis-Verbindung** führt zu niedrigem Rollwiderstand und besserer Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig außergewöhnlicher Laufleistung.
3. **Solide Schulterrippen** mit vier Rillen sorgen für ausgezeichnetes Handling und Fahrstabilität.
4. **Innovative Außenrillen** mit einem variablen Rillenwinkel und Steinauswerfern reduzieren das Zurückhalten und Bohren von Steinen für eine längere Lebensdauer der Karkasse.

POSITIONS →

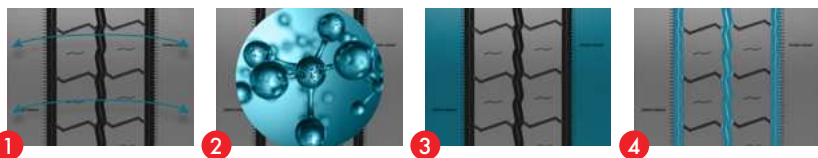


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
245/70R19.5	16	136/134	M	13.0	C	B	70dB/A
265/70R19.5	14	140/138	M	13.0	C	B	70dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
245/70 R19.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R19.5	2.5	7.0 - 8.0



ATR 12 /



ENGLISH

1. **Wide tread with increased tread contact** area helps reduce irregular wear.
2. **Improved tread compound** leads to low rolling resistance and better fuel efficiency.
3. **Solid shoulder ribs** enable efficient braking on dry & wet surfaces.
4. **Innovative circumferential groove** design offers quicker water evacuation while improving trailer stability.

NEDERLANDS

1. **Breed loopvlak** met verhoogd contactoppervlakte reduceert onregelmatige slijtage.
2. **Geavanceerde rubbersamenstelling** verlaagt de rolweerstand en verbetert de brandstofefficiëntie.
3. **Solide schouderribben** voor efficiënter remmen op droge en natte wegoppervlaktes.
4. **Innovatieve lengtegroeven**orgen voor snelle waterafvoer en verbeteren de stabiliteit van de trailer.

DEUTSCH

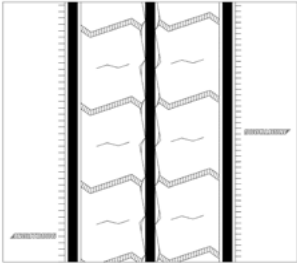
1. **Die breite Lauffläche** mit vergrößerter Aufstandsfläche trägt dazu bei, unregelmäßigen Verschleiß zu reduzieren.
2. **Die verbesserte Laufflächenmischung** führt zu niedrigem Rollwiderstand und besserer Kraftstoffeffizienz.
3. **Solide Schulterrippen** ermöglichen effizientes Bremsen auf trockener und nasser Fahrbahn.
4. **Die innovative umlaufende Rillendesign** bietet eine schnellere Wasserableitung und verbessert gleichzeitig die Stabilität des Anhängers.

POSITIONS →

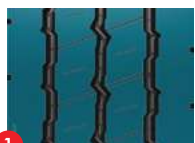


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
215/75R17.5	16	135/133J	J	12.0	C	B	69dB/A
235/75R17.5	18	143/141J	J	12.0	C	B	69dB/A
265/70R19.5	18	143/141J	J	12.0	C	B	69dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
215/75 R17.5	2.5	7.0 - 8.0
235/75 R17.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R19.5		



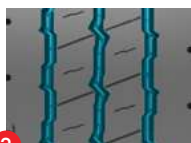
ASM11 /



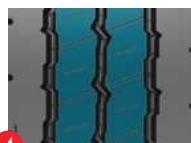
1



2



3



4

ENGLISH

1. **A fusion of rib and lug tread** designs provide better traction and reduced braking distance.
2. **A set of wide, solid shoulder** offer enhanced protection for the casing during all road conditions.
3. **Stone ejectors in all three grooves** increases tyre rigidity.
4. **A special tread block** designed for mixed applications featuring wide and deep grooves.

NEDERLANDS

1. **Optimale combinatie van ribben en lamellen** voor betere tractie en verkorting van de remweg.
2. **Brede solide schouders** voor optimale bescherming van het karkas op alle wegooppervlaktes.
3. **Steenuitwerpers in alle drie de groeven** verhogen de stijfheid van de band.
4. **Speciale profielblokken** met brede en diepe groeven die geschikt zijn voor gemengde toepassingen.

DEUTSCH

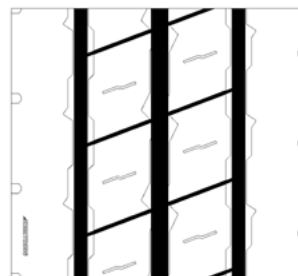
1. **Eine Verschmelzung von Rippen- und Stollenprofilen** sorgt für bessere Traktion und einen verkürzten Bremsweg.
2. Eine Reihe von **breiten, soliden Schultern** bieten einen verbesserten Schutz für die Karkasse bei allen Straßenverhältnissen.
3. **Steinauswerfer in allen drei Rillen** erhöhen die Reifensteifigkeit.
4. **Ein spezieller Laufflächenblock**, der für gemischte Anwendungen entwickelt wurde und breite und tiefe Rillen aufweist.

POSITIONS →

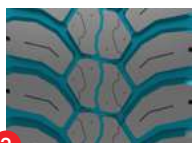
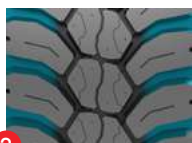
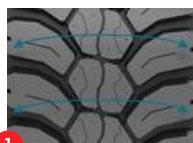


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
13R22.5	18	156/150	K	16.5	C	C	70dB/A
315/80R22.5	20	156/150	K	16.5	C	C	70dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
13 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0



ADM11 /



ENGLISH

1. **A wide and deep tread** design delivers longer mileage and extraordinary stability.
2. **An open shoulder design** enables quicker water and mud evacuation.
3. **Variable-width grooves** lead to lower stone retention while protecting the casing for enhanced retreadability.
4. **An improved block profile** resists off-road abuse and reduces tread wear and tear.

NEDERLANDS

1. **Breed en diep loopvlak** verlengt de levensduur en levert buitengewone stabiliteit.
2. **Open schouderontwerp** zorgt voor effectieve afvoer van water en modder.
3. **Groeven met variabele breedte** verwijderen stenen en beschermen het karkas, wat herprofilering bevordert.
4. **Geavanceerd blokprofiel** beschermt tegen off-road gebruik en reduceert slijtage en scheuring van het loopvlak.

DEUTSCH

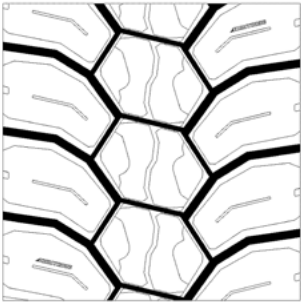
1. **Ein breites und tiefes Lauffächendesign** sorgt für eine längere Laufleistung und außergewöhnliche Stabilität.
2. **Eine offenes Schulterdesign** ermöglicht einen schnelleren Abtransport von Wasser und Schlamm.
3. **Rillen mit variabler Breite** führen zu einer geringeren Steinaufnahme und schützen gleichzeitig die Karkasse für eine verbesserte Runderneuerungsfähigkeit.
4. **Ein verbessertes Blockprofil** hält auch auf Off-Road Strecken stand und reduziert die Laufflächenabnutzung.

POSITIONS →

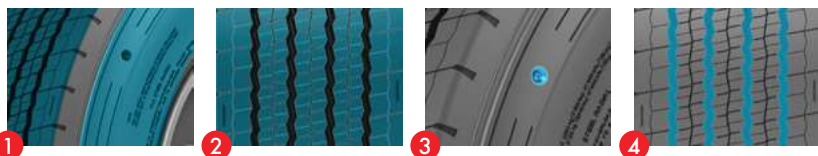


TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
13R22.5	18	156/150	K	21.0	C	C	73dB/A
315/80R22.5	18	156/150	K	21.0	C	C	73dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
13 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0



AOU11 /



ENGLISH

1. **Urban pattern** with extra thick sidewall offers protection against shocks, impacts and kerb scrubbing.
2. **A five-rib wide tread and sipes** ensure excellent handling and grip on both dry and wet road conditions.
3. **Sidewall wear indicators** signal when it is time for tyre rotation to avoid damage to the body ply for safety and retreadability.
4. **Special grooves** designed to avoid stone trap and casing damage.

NEDERLANDS

1. **Stedelijk profiel** met extra stevige zijwand beschermt tegen schokken en beschadiging bij stoepranden.
2. **Breed 5-rib profiel met lamellen** verzekert uitstekende prestaties en grip op zowel droog als nat wegdek.
3. **Zijwangslijtage indicatoren** signaleren wanneer de band omgedraaid moet worden om schade aan het karkas te voorkomen, de veiligheid te vergroten en herprofilering te bevorderen.
4. **Speciale groeven** ontworpen om karkas schade door stenen te voorkomen.

DEUTSCH

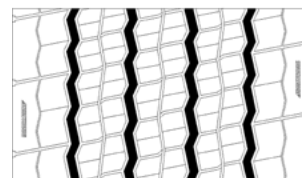
1. **Urbanes Profil** mit extra dicker Seitenwand bietet Schutz gegen Stöße, Schläge und Bordsteinschrubben.
2. **Das fünf Rippen breite Lauffläche und die Lamellen** gewährleisten sowohl bei trockenen als auch bei nassen Straßenverhältnissen ein hervorragendes Handling und Haftung.
3. **Seitenwand-Verschleißanzeiger** signalisieren, wann es Zeit für eine Reifenrotation ist, um Schäden an der Karkasse zu vermeiden und so Sicherheit und Runderneuerbarkeit zu gewährleisten.
4. **Spezielle Rillen** zur Vermeidung von Steinschlag- und Gehäuseschäden.

POSITIONS →



TYRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TREAD DEPTH	EU LABELING RATINGS		
				(MM)			
275/70R22.5	16	150/148	J	17.0	C	C	72dB/A

REGROOVING GUIDELINES		
TYRE SIZE	REGROOVING DEPTH	REGROOVING WIDTH
	(MM)	(MM)
275/70 R22.5	2.5	5.0 - 6.0





ARMSTRONGTIRE.EU

TBR/EU/MAY23

